

Τεχνολογία στη Χρήση Το Μοντέλο SCOT



Χρήστος Καραμπάτσος

Γραμμική Εξέλιξη της Τεχνολογίας

Οι πρόγονοί μας, που προέρχονταν από τους πιθήκους των δασών, ξεκίνησαν να κατασκευάζουν λίθινα εργαλεία και να βασίζουν τη διατροφή τους όλο και περισσότερο στο κρέας περίπου 2 εκατομμύρια χρόνια πριν.

Δάμασαν τη φωτιά περίπου ενάμισι εκατομμύρια χρόνια πριν.

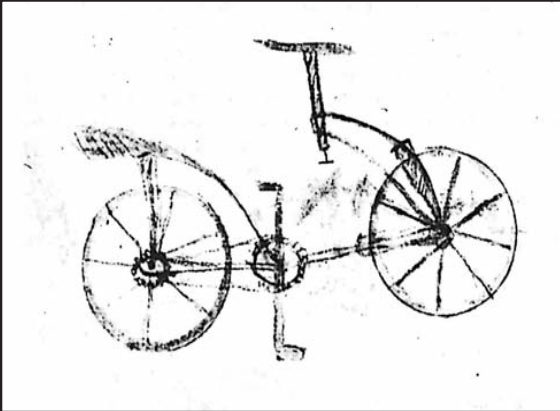
Ανέπτυξαν την ανθρώπινη γλώσσα σε άγνωστο χρόνο, ίσως 150.000 χρόνια πριν.

Εφηύραν τη γεωργία 10.000 χρόνια πριν.

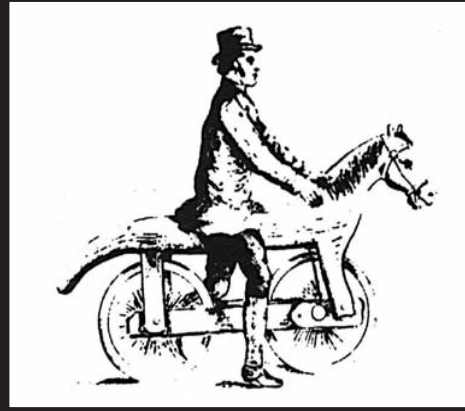
Έφτιαξαν την πυρίτιδα περίπου 1000 χρόνια πριν και τα μηχανοκίνητα οχήματα περίπου έναν αιώνα πριν.

[Απόσπασμα από ανθρωπολογική μελέτη περί πηθίκων και απαρχών της βίας]

Μια γραμμική ιστορία του ποδηλάτου



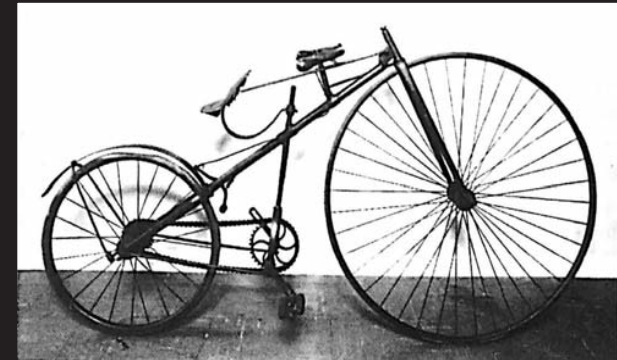
Το “ποδήλατο του Leonardo”, 1493



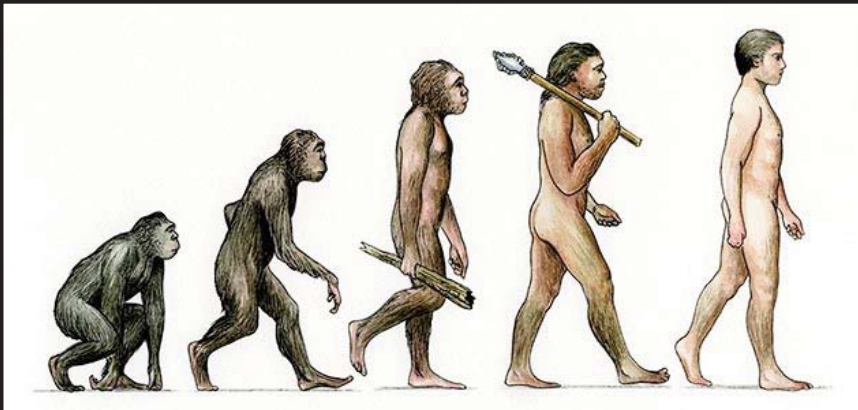
velocifere, 1791



Draisienne, 1817

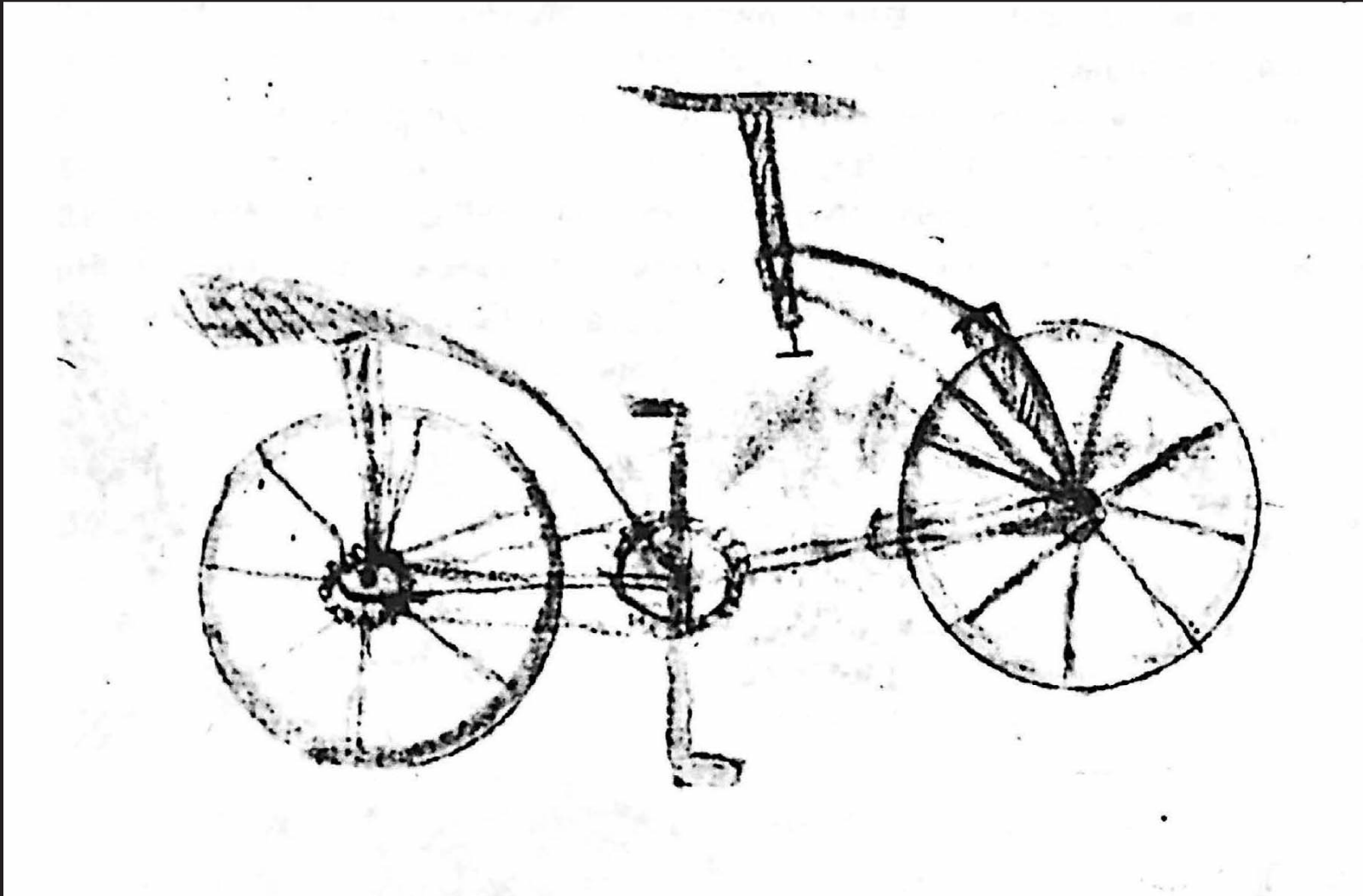


Lawson's bicyclette, 1879



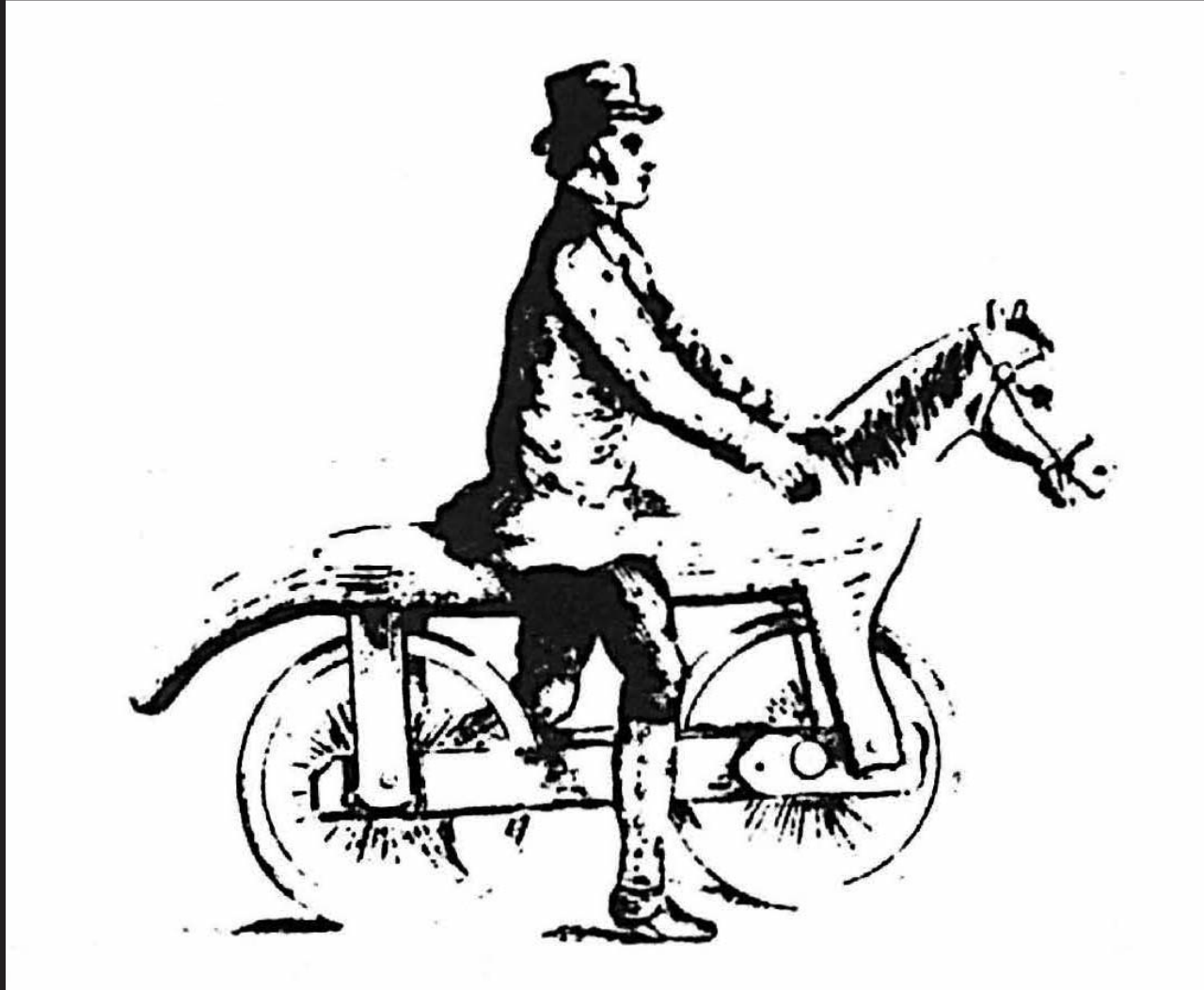
Whippet, 1885

Μια γραμμική ιστορία του ποδηλάτου



Το “ποδήλατο του Leonardo”, 1493

Μια γραμμική ιστορία του ποδηλάτου



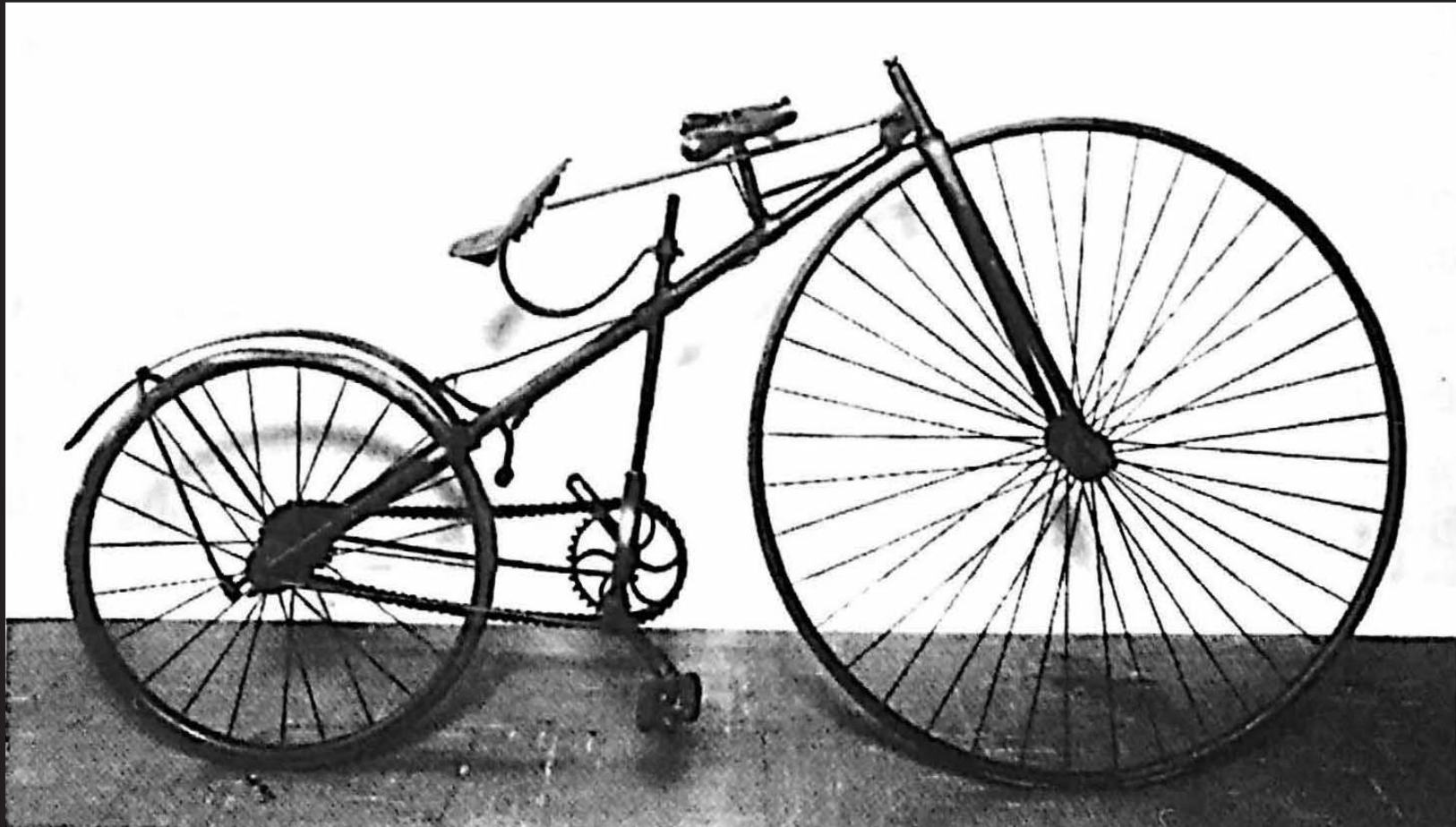
Velocifere, 1791

Μια γραμμική ιστορία του ποδηλάτου



Draisienne, 1817

Μια γραμμική ιστορία του ποδηλάτου



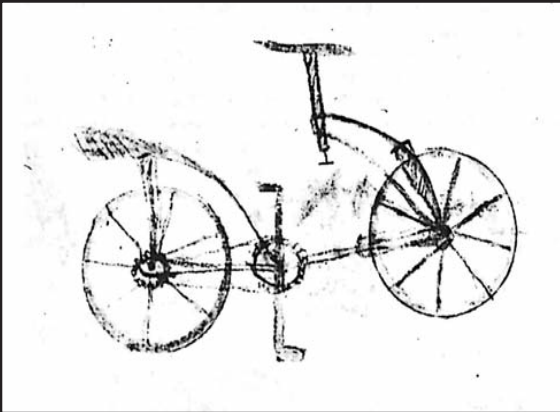
Lawson's bicyclette, 1879

Μια γραμμική ιστορία του ποδηλάτου



Whippet, 1885

Η σημασία της γραμμικής ιστορίας του ποδηλάτου



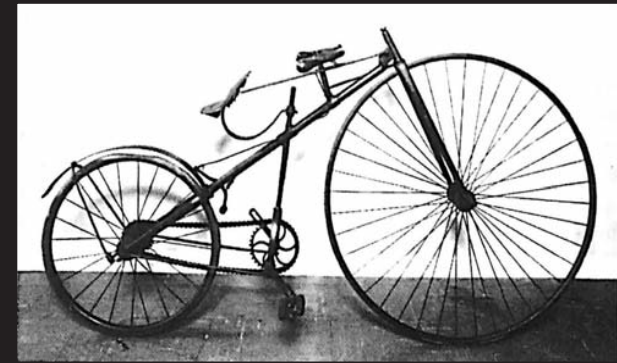
Το “ποδήλατο του Leonardo”, 1493



velocifere, 1791



Draisienne, 1817



Lawson's bicyclette, 1879



Whippet, 1885

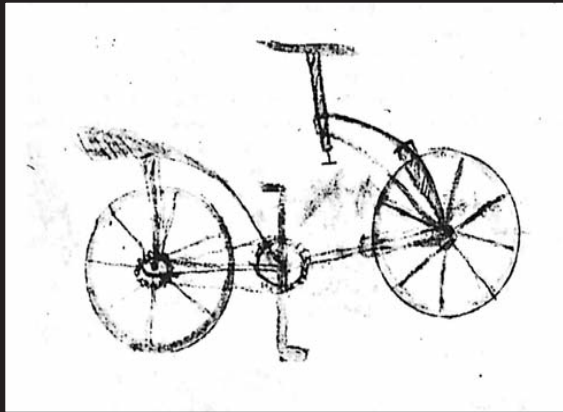
Γιατί συμβαίνει η γραμμική εξέλιξη του ποδηλάτου;

Πού κατευθύνεται η γραμμική εξέλιξη του ποδηλάτου;

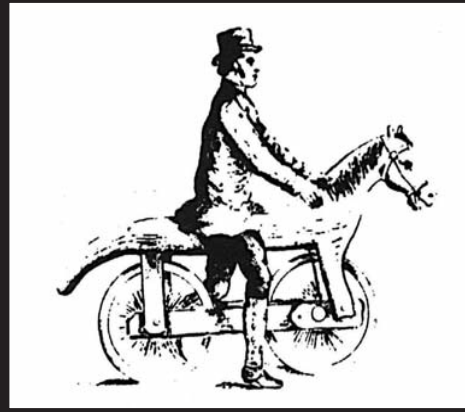
Ο καλύτερος δυνατός κόσμος (Ουιγική [Whiggish] αντίληψη της ιστορίας)



Η λακούβα στη γραμμική εξέλιξη του ποδηλάτου



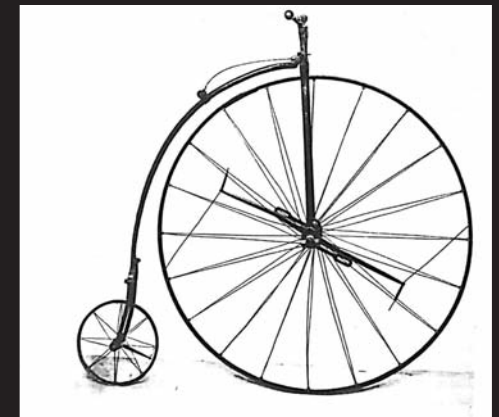
Το "ποδήλατο του Leonardo", 1493



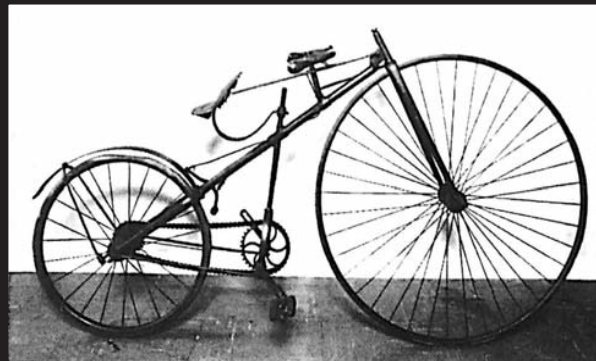
velocifere, 1791



Draisienne, 1817



Ordinary bicycle, 1870



Lawson's bicyclette, 1879

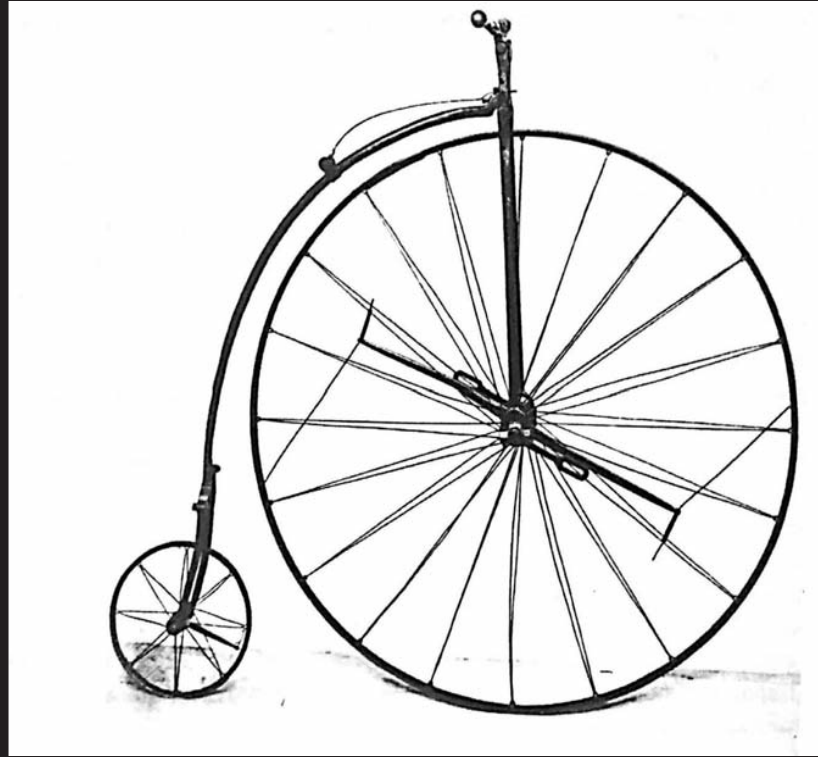


Whippet, 1885

Κανονικά Ποδήλατα, 1865-1880



Boneshaker, 1865

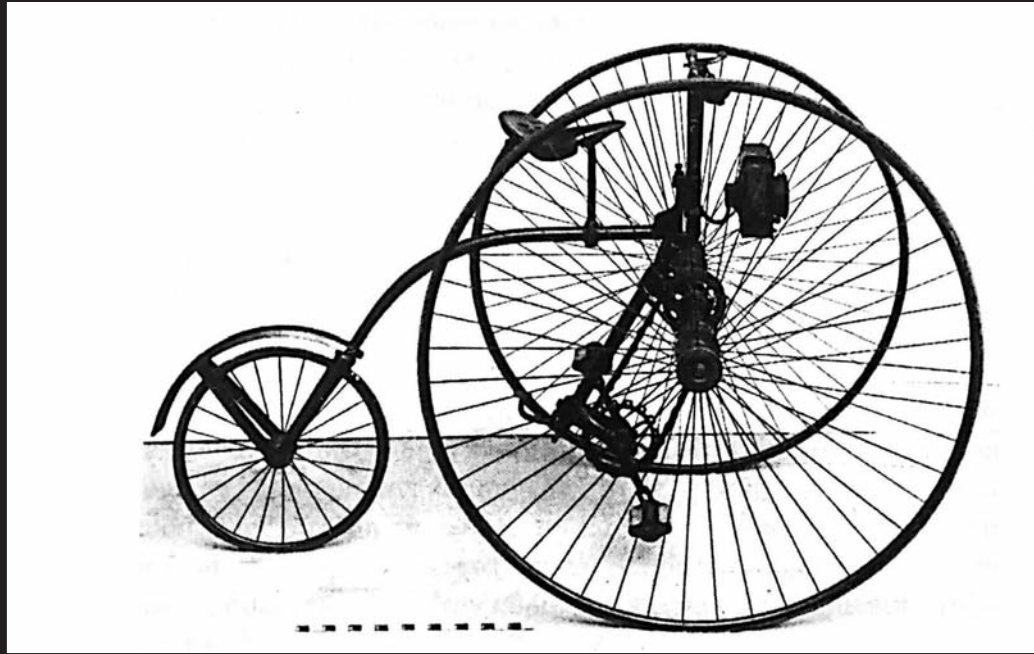


Ordinary, 1870

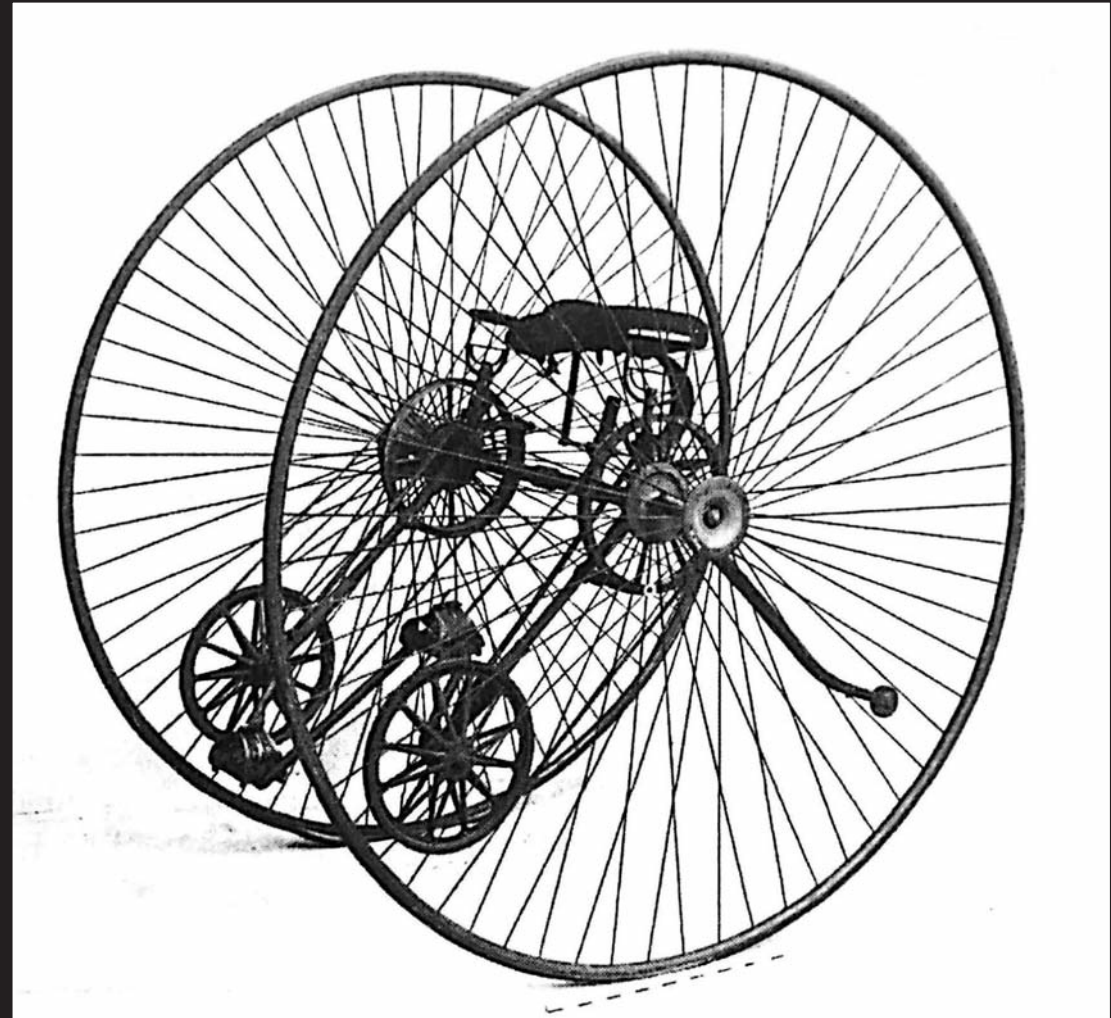


Γυναικείο Ariel, 1874

Κανονικά Ποδήλατα, 1865-1880

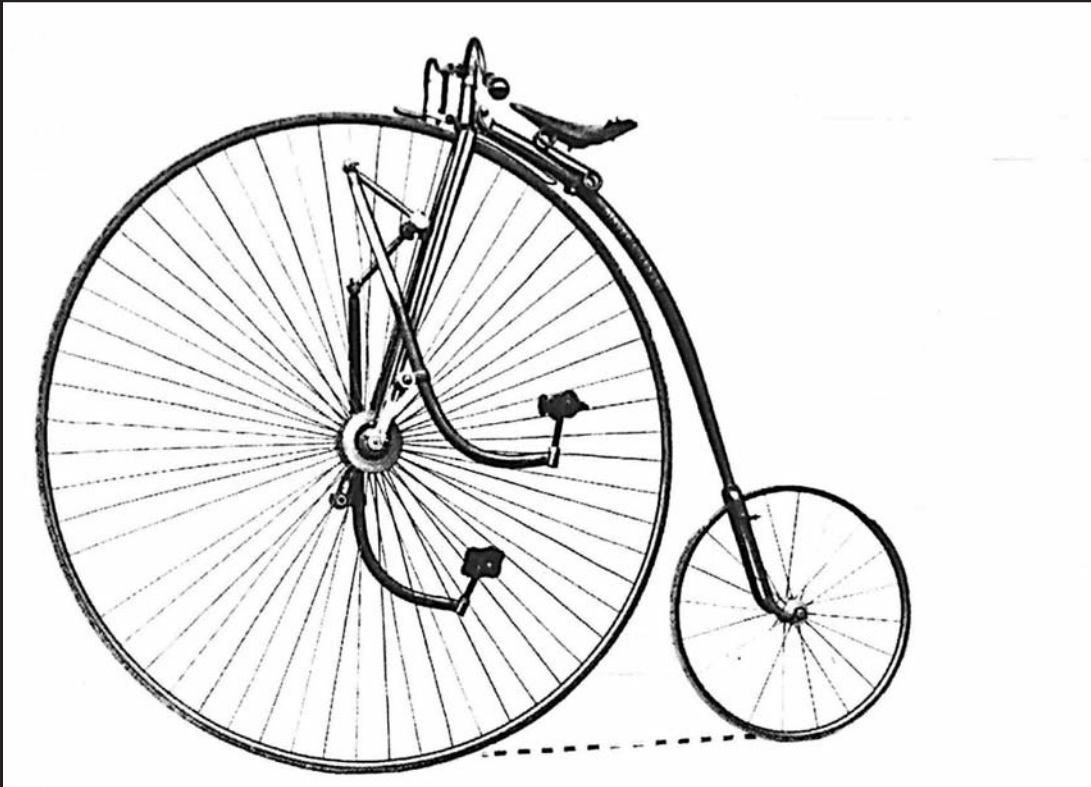


Τρίκυκλο, 1875



Δίκυκλο Otto, 1879

Κανονικά Ποδήλατα, 1865-1880

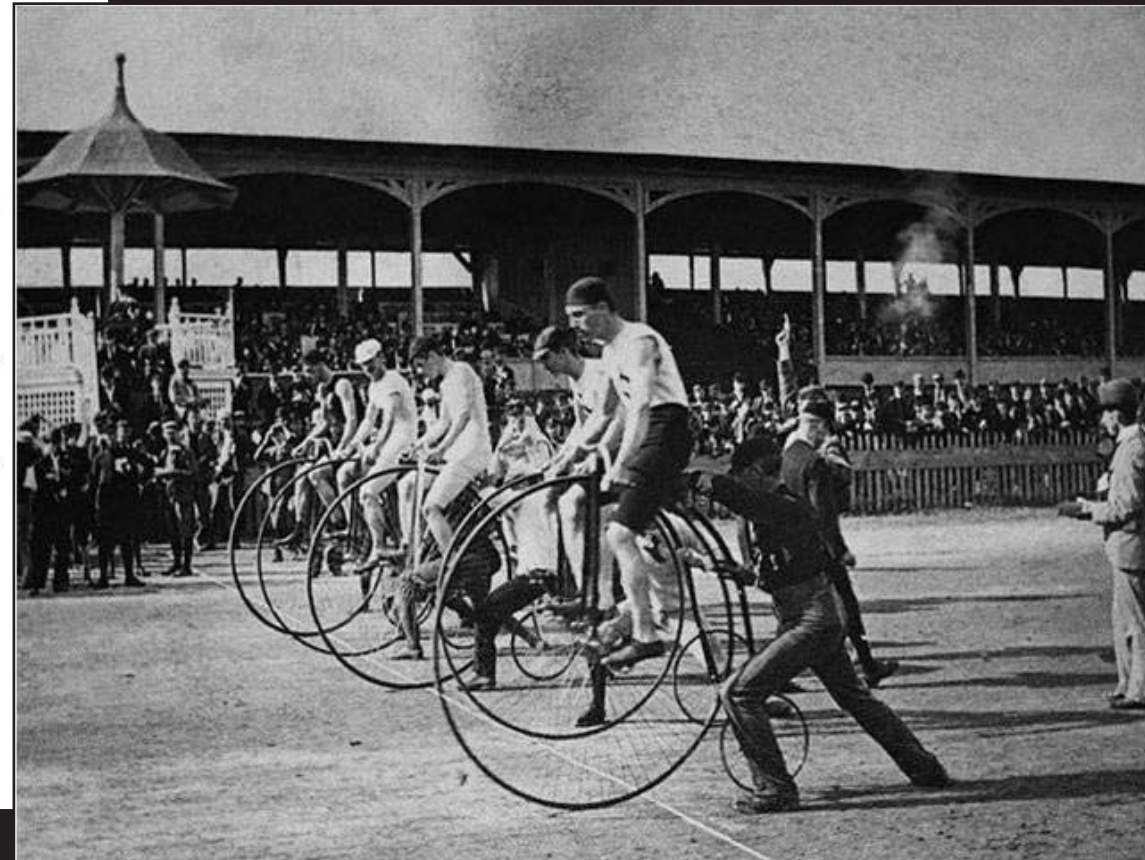


Xtraordinary, 1878



Star, 1881

Χρήσεις και χρήστες του κανονικού ποδηλάτου

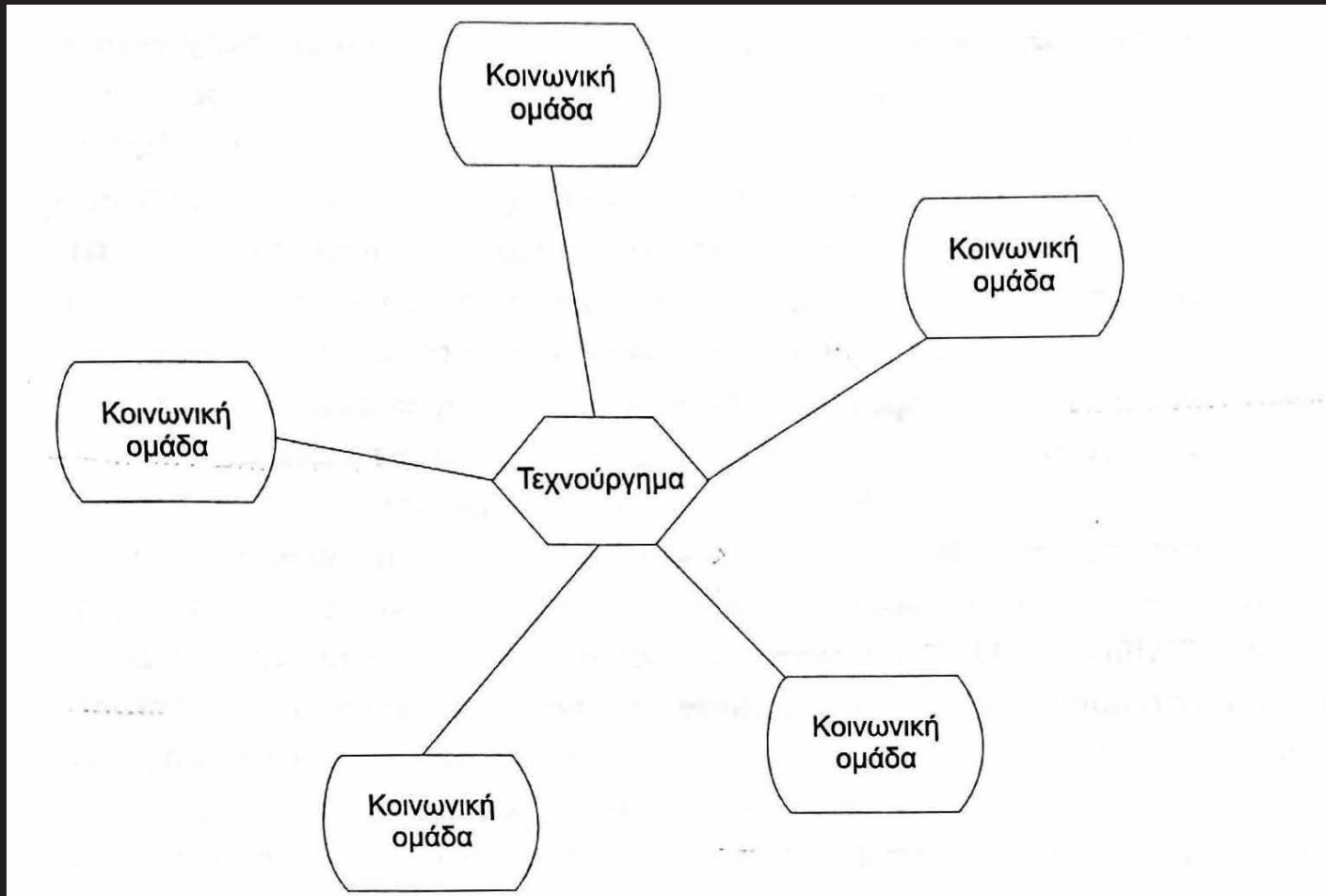


Κανονική χρήση του κανονικού ποδηλάτου

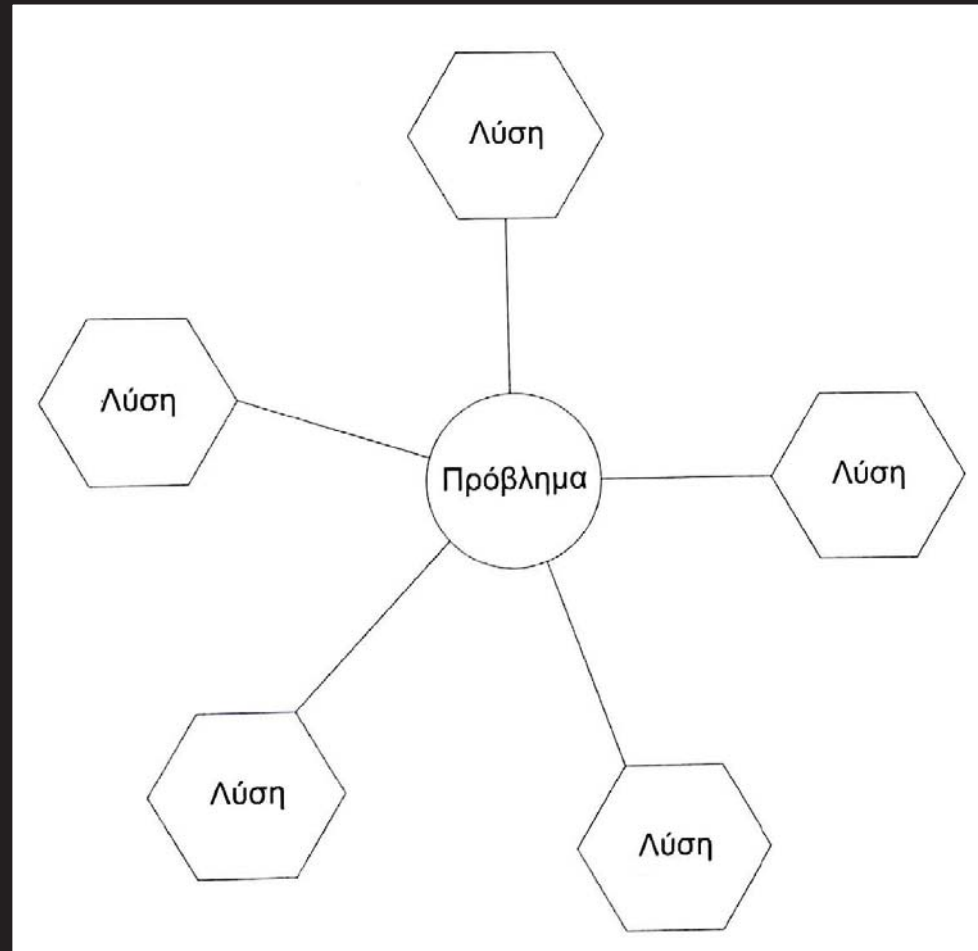
Το μοντέλο SCOT (Social Construction of Technology)



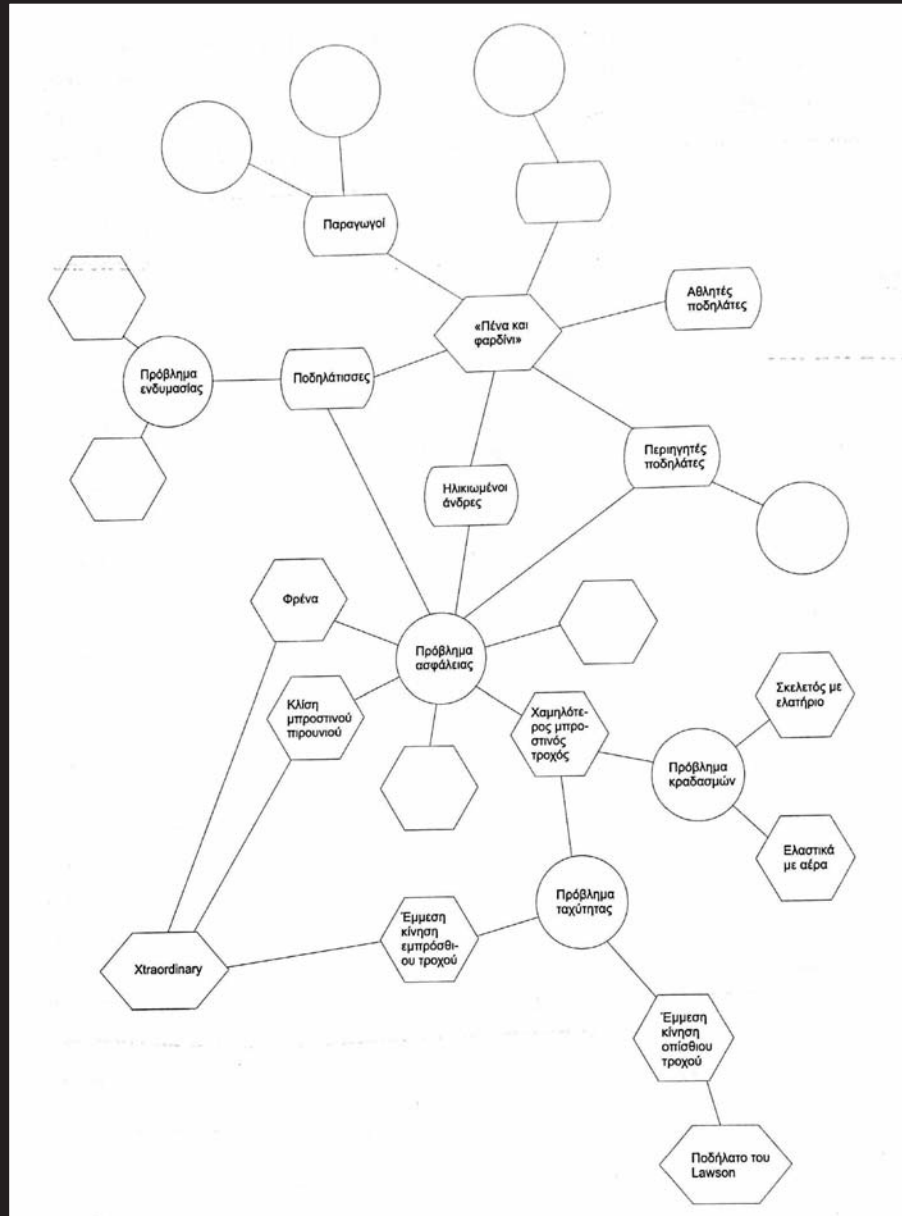
ΣΧΕΤΙΚΕΣ ΚΟΙΝΩΝΙΚΕΣ ΟΜΑΔΕΣ



Προβλήματα και λύσεις



Ερμηνευτική Ευελιξία (interparative flexibility)



Οι πολλαπλές ερμηνείες του “κανονικού ποδηλάτου”

Το “Μάτσο”
ποδήλατο



Το ανασφαλές ποδήλατο

Το αναξιοπρεπές ποδήλατο



Περαίωση και σταθεροποίηση



**Το ποδήλατο ασφαλείας,
1890.**



Ποιος είναι ο εφευρέτης του ποδηλάτου;

Πότε εφευρέθηκε το ποδήλατο;

Ποια χώρα κατασκεύασε το πρώτο ποδήλατο;

Σούζες και αλητεία στου Ζωγράφου

Δείτε το βίντεο “σούζες και αλητεία στου Ζωγράφου”,
<https://www.youtube.com/watch?v=q0Pjj2Xe5IU>



1. Προσπαθήστε να φανταστείτε “σχετικές κοινωνικές ομάδες”, όπου το τεχνούργημα είναι η μοτοσυκλέτα, ο τόπος η Ελλάδα και ο χρόνος οι δεκαετίες του '70 και του '80.
2. Υποθέστε κάποιες από τις “ερμηνείες” της μοτοσυκλέτας στην Ελλάδα της δεκαετίας του '70.
3. Διακρίνετε κάποια “περαιώση” στην ιστορία της μοτοσυκλέτας στην Ελλάδα;